



Manual de instruções para Botão de Pé VETUS

Em caso dúvidas na instalação após a leitura do manual, favor entrar em contato com nosso departamento técnico através do telefone:

(11) 3477-5655

ou

email: atendimento@marineoffice.com.br

Horário de atendimento:
Segunda à quinta: 8h – 18h
Sexta: 8h – 17h

Rua Anhaia 982, Bom Retiro – SP

www.marineoffice.com.br

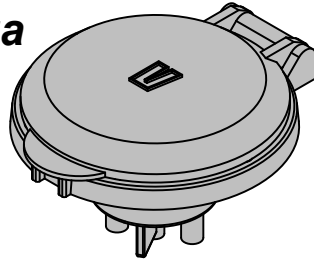
VETUS[®]

Botão de pé à prova d'água

FSWG **FSWR**

FSBG **FSBR**

FSSG **FSSR**



Instruções de instalação

Botão de pé estanque

Este botão destina-se a operar o relé de um guincho de âncora ou um motor de propulsão de proa (bow thruster).

O botão pode operar diretamente um motor elétrico de um guincho de âncora unidirecional, com uma corrente principal de menos de 150 ampères (ver diagramas).

Instalação

Marque o local para o botão e perfure um orifício de 63 mm (2 1/2 ") no convés. Aplique um selante e ajuste o pedal usando os 6 parafusos auto-roscados incluídos.

Para garantir uma conexão estanque entre o pedal e o convés, os parafusos devem ser apertados uniformemente.

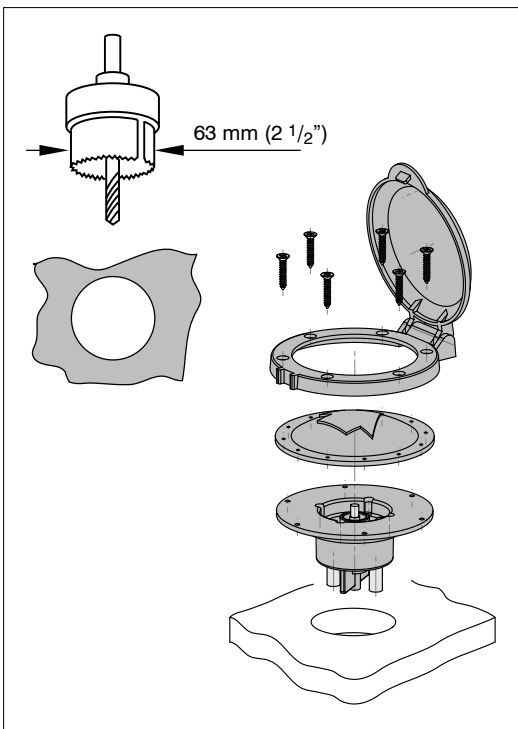
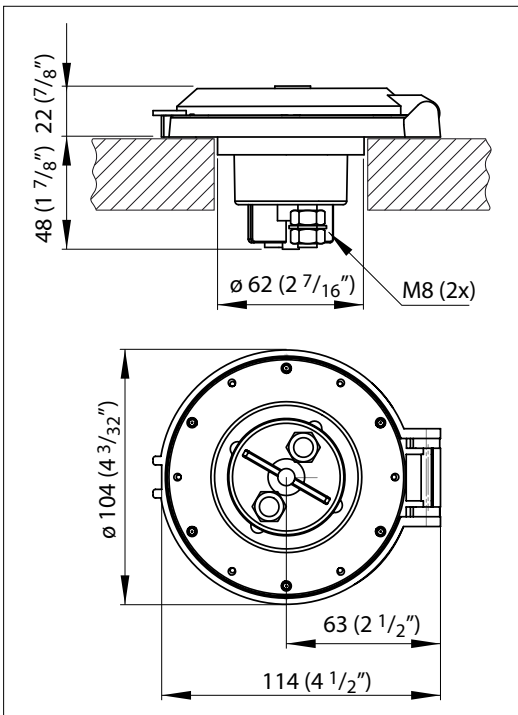
Conecte os fios ao interruptor usando os terminais do cabo.

Dados técnicos

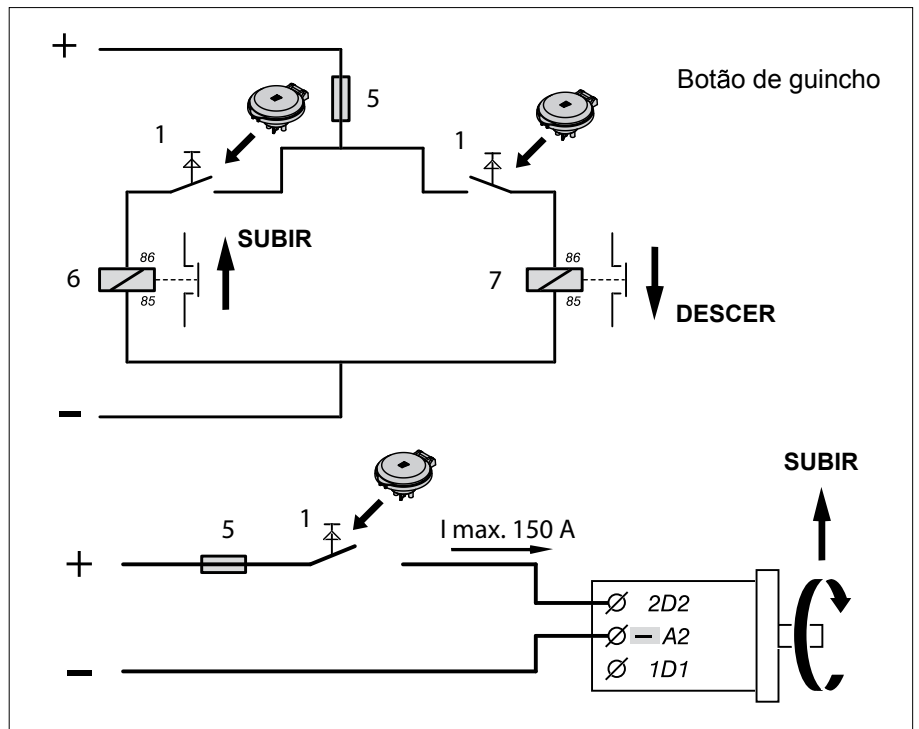
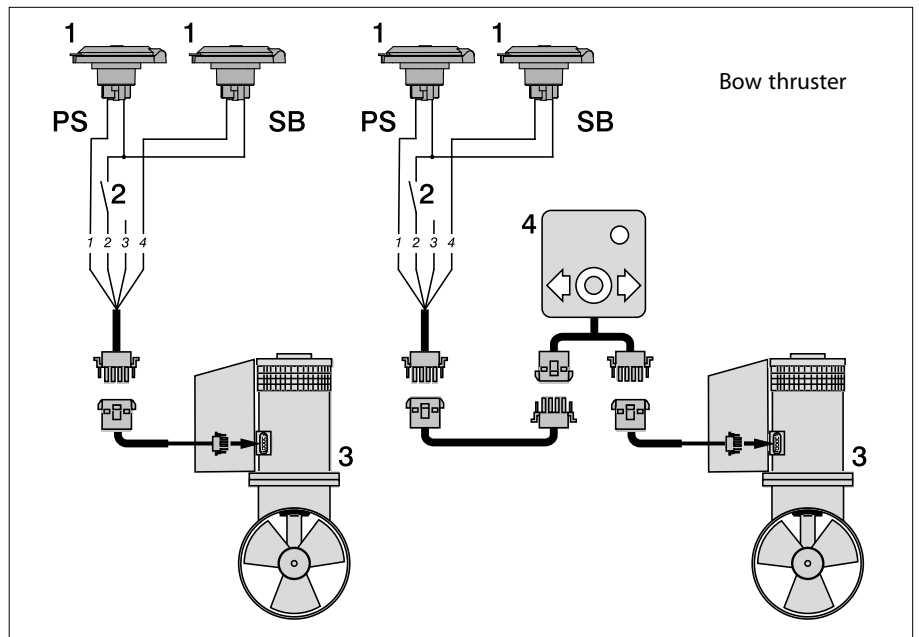
Contatos : spolo simples, normalmente aberto

Classificação : 150 Amp, em 12 / 24 Volt

Proteção : IP 65



Esquema elétrico



- 1 Botão de pé
- 2 Interruptor
- 3 Bow thruster
- 4 Painel de controle
- 5 Fusível
- 6 Solenoide do interruptor switch
- 7 Solenoide do interruptor

- Cor de fio
(bow thruster):
- 1 Azul
 - 2 Vermelho (+)
 - 3 Preto (-)
 - 4 Branco