



Manual de instruções para Isolador Galvânico Marínco

Em caso dúbidas na instalação após a leitura do manual, favor entrar em contato com nosso departamento técnico através do telefone:

(11) 3477-5655

ou

email: atendimento@marineoffice.com.br

Horário de atendimento:
Segunda à quinta: 8h – 18h
Sexta: 8h – 17h

Rua Anhaia 982, Bom Retiro – SP

www.marineoffice.com.br



Isolador Galvânico

Modelos	Corrente	Tensão
4531001	30A	115/230VAC
4531011	50/60A	115/230VAC

AVISO

- USE UM TERMINAL COM TAMANHO DE ¼"
- QUANDO APERTAR A PORCA DO TOPO, A OUTRA PORCA DEVE SER SEGURADA NO LUGAR
- AS PORCAS DO TOPO DEVEM SER TORQUEADAS COM 6 NM.

INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA IMPORTANTE

Este manual contém importantes instruções de segurança e fiação para o isolador galvânico. Leia o manual inteiro antes de usar.

INTRODUÇÃO

O isolador Galvânico quando instalado no seu barco, conecta eletricamente o terra do painel CA do barco e o fio terra da tomada de cais.

O Isolador Galvânico é projetado para permitir que as correntes de terra CA passem de forma segura entre o barco e a doca, mas para bloquear as pequenas correntes de CC que podem fluir na água do mar entre barcos em uma marina porque diferentes metais nos barcos estão na água.

A experiência mostrou que os diferentes metais (aço versus alumínio, por exemplo) realmente se tornam os eletrodos de uma bateria. O líquido da bateria é a água do mar. Uma ligação elétrica direta do chão do casco do barco à base da doca passa para o casco de um barco próximo e torna-se um curto circuito para a bateria de água do mar. Assim, as correntes fluem entre os diferentes metais e, na verdade, causam movimento de metal, assim como um banho de chapeamento. Você pode perder metal fora do seu eixo de prop ou lâmina de suporte por causa dessas correntes, ou você pode sofrer corrosão acelerada de algumas peças de barco. Se anodos protegem o seu barco, eles podem corroer muito rapidamente.

O Isolador Galvânico é um dispositivo passivo na medida em que não tem funções de controle, mas serve apenas para bloquear as correntes galvânicas entre os barcos. Ele pára a corrosão acelerada causada por essas correntes e preserva a utilidade de importantes acessórios para barcos e anodos.

INSTALAÇÃO

ESCOLHENDO O LOCAL DE INSTALAÇÃO DO ISOLADOR GALVÂNICO

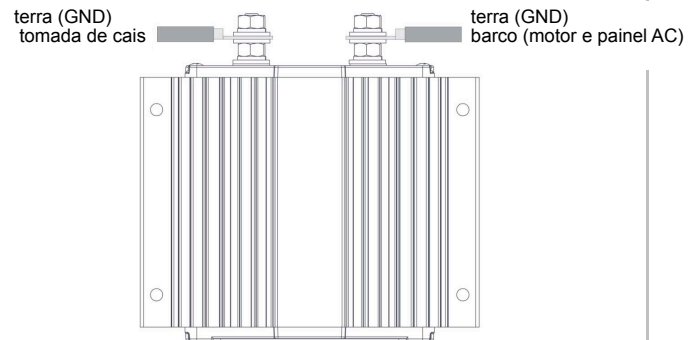
A colocação correta do Isolador está no casco do barco adjacente ao conector de energia da costa (tomada de cais). Você deseja encaminhar o fio Verde ou Verde / Amarelo entrante do cais diretamente para o terminal terra do Isolador Galvânico e conectar o fio de terra de segurança Verde ou Verde / Amarelo do seu barco ao terminal terra no Isolador Galvânico.

Montando o Isolador Galvânico

1. Use parafusos resistentes a corrosão # 10, apoiados por uma arruela plana e fixados à superfície de montagem com uma arruela de trava.
2. Segure o isolador na superfície de montagem e marque os orifícios.
3. Remova o isolador e perfure os orifícios de montagem.
4. Alinhe o isolador e monte o hardware de montagem.

Conectando o Isolador Galvânico

Aperte os fios de terra em terminais com um tamanho de furo de ¼" e feche entre os parafusos, porcas e anilhas revestidos a ouro externos no isolador galvânico. O diagrama abaixo é um auxílio para suas conexões corretas:

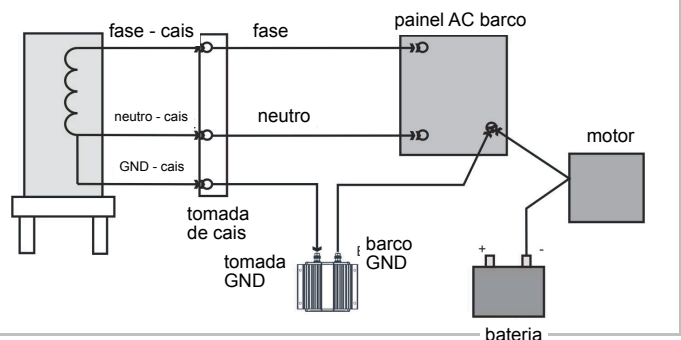


DESCRIÇÃO DO CIRCUITO

Os Modelos 4531001 e 4531011 foram projetados para os requisitos completos do American Boat and Yacht Council (A.B.Y.C.) A-28 standard for Fail-Safe. As classificações básicas incluem:

- Corrente nominal de 30 e 50/60 Amps AC contínua @ 50/60 Hz;
- Corrente de sobretensão CA (falha) de 3.000 e 5.000 Amps;
- Bloqueio de CC (Galvânico) de + 1,1 VDC a 30 mA, incluindo os efeitos de uma corrente de teste CA de 3 Amps sobreposta
- IP
- Fail-Safe

O funcionamento do isolador galvânico bloqueia a corrente galvânica gerada por metais diferentes, mantendo uma ligação segura do terra de volta a tomada de cais da costa em caso de falha. Veja a configuração do sistema abaixo:



TESTANDO O ISOLADOR GALVÂNICO

1. Remova todas as conexões de fio do isolador.
2. Configure um multi-metro digital (DMM) no modo de teste de diodo. 3. Conecte a sonda vermelha do DMM ao terra da tomada de cais e a sonda preta do DMM para o terminal terra do barco. Um bom isolador mostrará uma leitura de 0,7 a 0,9 VDC. Existe um capacitor grande dentro da unidade, portanto, pode demorar cerca de um minuto para que a tensão se assente completamente.
4. Conecte a sonda vermelha do DMM ao terminal terra do barco e a sonda preta do DMM ao terminal terra da tomada de cais. Um bom isolador mostrará uma leitura de 0,7 a 0,9 VDC. Existe um capacitor grande dentro da unidade, portanto, pode demorar cerca de um minuto para que a tensão se assente completamente.