



## **Manual de Instruções para Botão de Pé Vetus**

Em caso dúvidas na instalação após a leitura do manual, favor entrar em contato com nosso departamento técnico através do telefone ou email:

- **(11) 3477-5655**
- **email: atendimento@marineoffice.com.br**

### **Horários de atendimento:**

Segunda-feira à quinta-feira: 8h – 18h

Sexta-feira: 8h – 17h

Rua Anhaia 982, Bom Retiro – SP

[www.marineoffice.com.br](http://www.marineoffice.com.br)

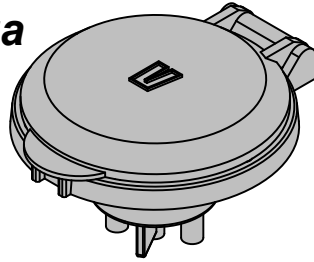
# VETUS<sup>®</sup>

## Botão de pé à prova d'água

**FSWG**      **FSWR**

**FSBG**      **FSBR**

**FSSG**      **FSSR**



Instruções de instalação

### Botão de pé estanque

Este botão destina-se a operar o relé de um guincho de âncora ou um motor de propulsão de proa (bow thruster).

O botão pode operar diretamente um motor elétrico de um guincho de âncora unidirecional, com uma corrente principal de menos de 150 ampères (ver diagramas).

### Instalação

Marque o local para o botão e perfure um orifício de 63 mm (2 1/2 ") no convés. Aplique um selante e ajuste o pedal usando os 6 parafusos auto-roscados incluídos.

Para garantir uma conexão estanque entre o pedal e o convés, os parafusos devem ser apertados uniformemente.

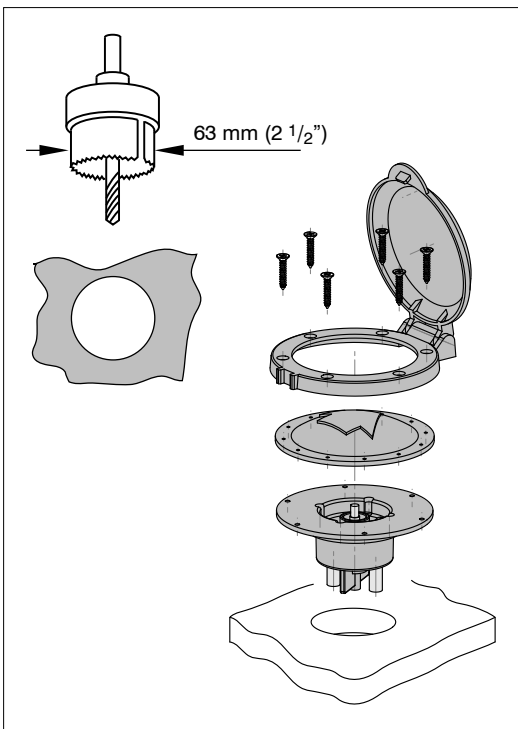
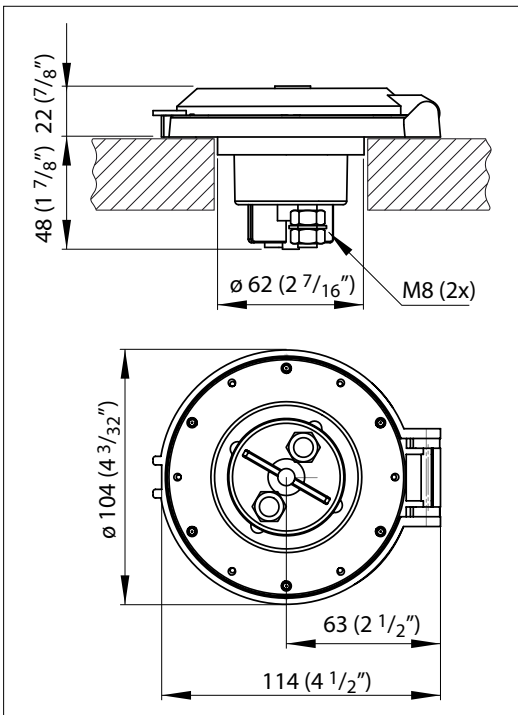
Conecte os fios ao interruptor usando os terminais do cabo.

### Dados técnicos

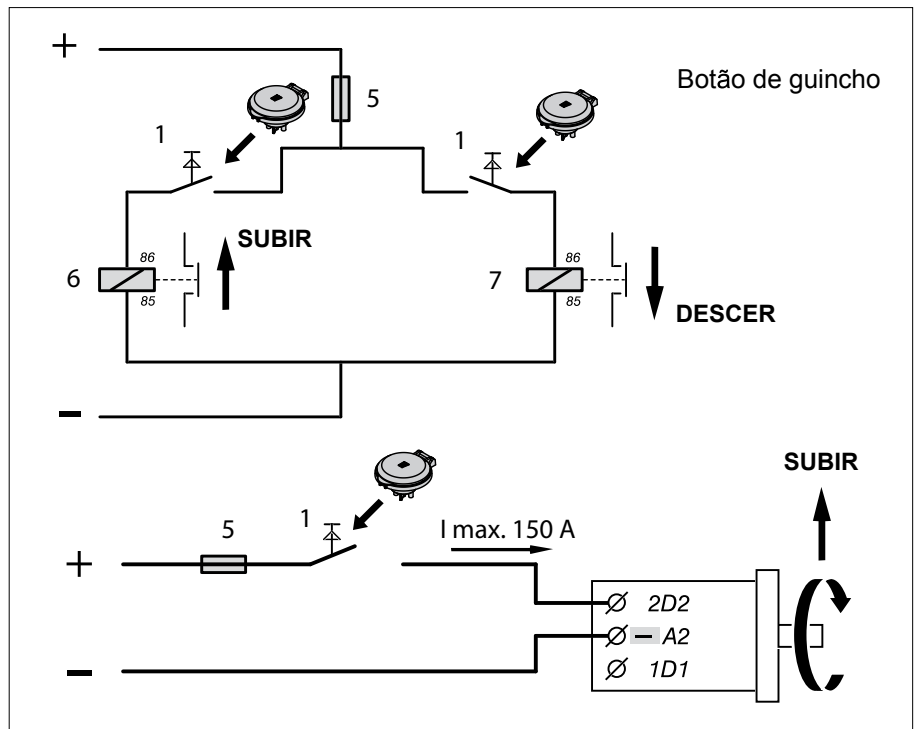
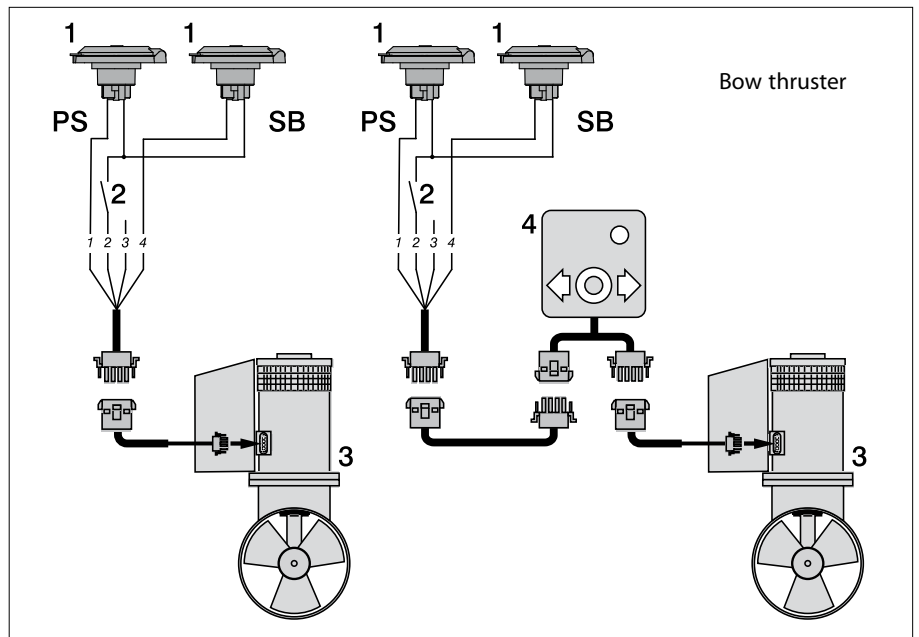
Contatos : spolo simples, normalmente aberto

Classificação : 150 Amp, em 12 / 24 Volt

Proteção : IP 65



**Esquema elétrico**



- 1 Botão de pé
- 2 Interruptor
- 3 Bow thruster
- 4 Painel de controle
- 5 Fusível
- 6 Solenoide do interruptor switch
- 7 Solenoide do interruptor

- Cor de fio  
(bow thruster):
- 1 Azul
  - 2 Vermelho (+)
  - 3 Preto (-)
  - 4 Branco