



## **Manual de Instruções para Exaustores TWINLINE Vetus**

Em caso dúvidas na instalação após a leitura do manual, favor entrar em contato com nosso departamento técnico através do telefone ou email:

- **(11) 3477-5655**
- **email: atendimento@marineoffice.com.br**

### **Horários de atendimento:**

Segunda-feira à quinta-feira: 8h – 18h

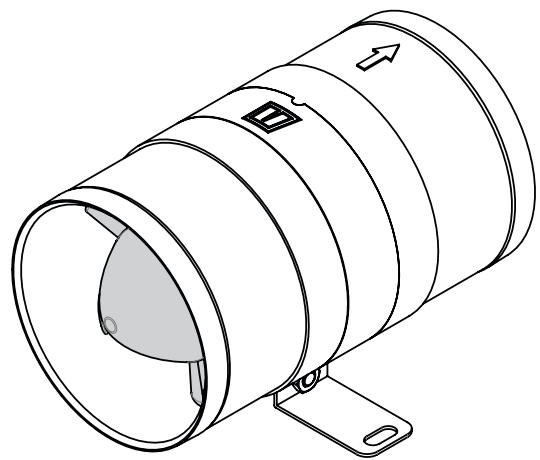
Sexta-feira: 8h – 17h

Rua Anhaia 982, Bom Retiro – SP

[www.marineoffice.com.br](http://www.marineoffice.com.br)



## ***Ventilador Exaustor***



***TWinlineA***

***TWinlineB***

## 1 Introdução

Os exaustores tipo TWinlineA/TWinline B destinam -se para ventilar salas de máquinas, toaletes ou cozinhas.

### **Aviso**

Para evitar lesões corporais, a alimentação elétrica sempre deve ser desconectada durante a instalação e manutenção.


Nunca use o ventilador onde a temperatura ambiente exceda 70°C.

### **Cuidado**

NÃO recomendamos que este extraustor seja usado para fornecer ar ao motor do barco. Qualquer motor poderá abastecer -se de ar, desde que as aberturas de ventilação na sala de máquinas sejam suficientemente grandes. Quando uma ventoinha está instalada no canal de fornecimento de ar do motor, a sucção da entrada do motor fará o ventilador funcionar muito rápido, fazendo com que ele superaqueça.

## 2 Instruções de operação

O ventilador deve ser ligado por um mínimo de 4 minutos e a sala de máquinas verificada se há vapores antes de ligar o motor.

 **Atenção** - Nunca ligue o ventilador durante o reabastecimento

## 3 Recomendações de instalação

O ventilador pode ser instalado em várias situações diferentes.

### 3.1 Exemplo 1

Aqui, o motor do barco NÃO obtém o seu ar de entrada separadamente. A sala de máquinas só pode ser ventilada pelo ventilador quando o motor está desligado. Veja Desenho 1.

### 3.2 Exemplo 2

Nessa situação, o motor do barco obtém o seu ar de entrada separadamente (através de uma grelha com câmara de pressão). O ventilador é então usado para extrair ar quente da sala de máquinas. Isso pode ser feito enquanto o motor está ligado ou desligado. Veja Desenho 2.

### 3.3 Nota

Certifique -se sempre de que as aberturas de ventilação são suficientemente grandes e que o (s) ventilador (es) tem capacidade suficiente. As aberturas de ventilação inadequadamente posicionadas e os ventiladores de capacidade insuficiente podem levar a um mau funcionamento do motor. Leia sempre as instruções de instalação do fornecedor do motor.

Com um motor DIESEL, o ar deve, de preferência, entrar na sala de máquinas por baixo e ser extraído o mais alto possível.

Com um motor GASOLINA, o ar deve entrar por cima na sala de máquinas e ser extraído tão baixo quanto possível, onde é mais provável que o vapor seja coletado. Este ponto deve estar sempre abaixo da parte superior da base do motor. No entanto, a abertura do duto não deve ser tão baixa que existe o risco de sucção de água de porão no ventilador.

## 4 Instalação

Coloque o ventilador em uma antepara ou um pilar, alto o suficiente acima do nível da água de porão, em um local livre de salpicos, pingos ou copos de água. O ventilador deve estar de frente virado para baixo, para permitir a drenagem natural da água. Isso evitará a coleta de água no ventilador. Determine a posição dos furos de fixação. Use o ventilador como guia. Perfure furos para Ø4,8 mm. parafusos nº 10. Fixe o ventilador com os parafusos. Aperte uniformemente os parafusos.

### 4.1 Duto de Ventilação

Instale dutos de ventilação que estejam em conformidade com os seguintes requisitos:

- Interior liso
- Resistente à temperaturas de até 70° C.
- Resistente à água, óleo e combustível.
- Resistente à baixa e alta pressão.

Com diâmetro interno de : TWinlineA: 76 mm (3"),  
TWinlineB: 102 mm (4")

Mantenha os dutos de ventilação o mais curto possível e com poucas curvas. Mantenha o raio de quaisquer curvas tão grande quanto possível. Instale o duto com um movimento de parafuso na saída do duto. Fixe os dutos com braçadeiras de mangueira de aço inoxidável. Os conectores do duto o manterão no lugar e garantirão que não deslizem depois da instalação.

### **AVISO**

Instale uma grelha sobre a abertura do extractor quando o ventilador não tiver um canal de ventilação. Isso evitará o contato com as lâminas do exaustor.

### 4.2 Conexões elétricas

Este ventilador só é adequado para sistemas de bordo de 12 volts. Conecte o ventilador como mostrado no diagrama, veja o desenho 3. Estenda os fios do conector, se necessário. Use fios com uma seção transversal mínima de 1,5 mm<sup>2</sup> (AWG 16). Coloque um fusível de 4A no fio positivo (+).

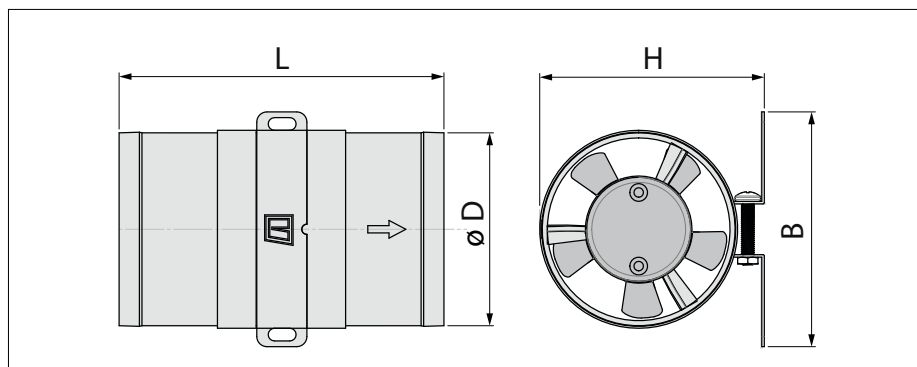
## 5 Dados Técnicos

Tipo:	TWinlineA	TWinlineB
Motor:	12 V corrente contínua	
Velocidade:	9.500 rpm em 12 Volt	7.500 rpm em 12 Volt
Corrente	2.6 A para 12 Volt e 4 m <sup>3</sup> /min (141 CFM)	2.6 A para 12 Volt e 7 m <sup>3</sup> /min (247 CFM)
Capacidade:	max. 4 m <sup>3</sup> /min (141 CFM) para 12 Volt	max. 7 m <sup>3</sup> /min (247 CFM) para 12 Volt
Pressão estática	max. 25 mm (1") H <sub>2</sub> O com 12 Volt e 2.5 m <sup>3</sup> /min (88 CFM)	max. 45 mm (1 3/4") H <sub>2</sub> O com 12 Volt e 1.4 m <sup>3</sup> /min (49 CFM)
Conexão dos dutos:	Ø76 mm (3")	Ø 102 mm (4")
Temperatura ambiente	máx 70° C	
Peso::	0.4 kg (0.9 lbs)	0.5 kg (1.1 lbs)

O motor está protegido contra ignição.

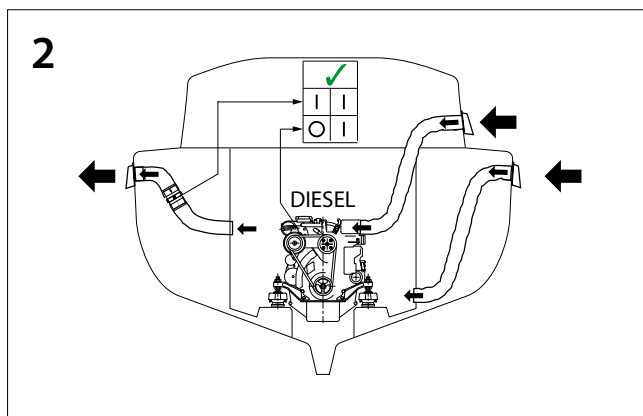
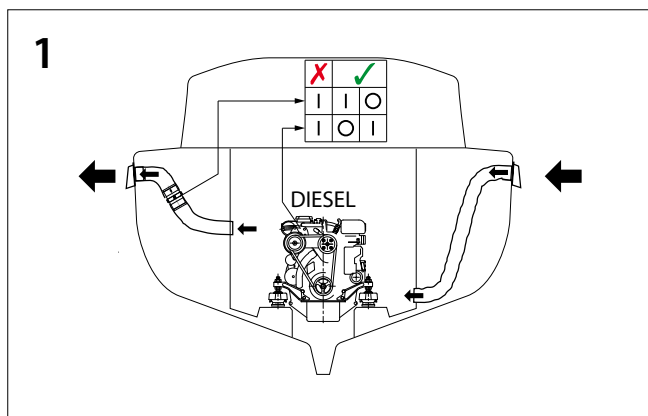
Este ventilador está em conformidade com o 'ABYC' e 'Coast Guard Safety Standards'.

## Dimensões principais

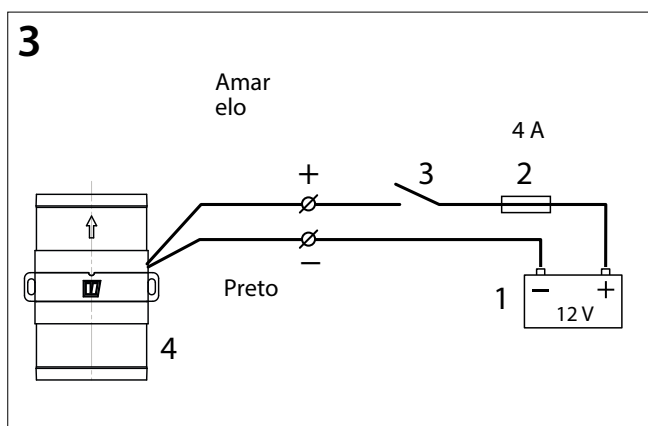


	L	ø D	H	B
TWinlineA	128 (5 1/16")	76 (3")	88.5 3 1/2"	92.5 (3 5/8")
TWinlineB	180 (7 1/16")	102 (4")	116 4 9/16"	119 (4 11/16")

## Exemplos de instalação



## Conexões elétricas



- 1 Bateria
- 2 Fusível
- 3 Interruptor
- 4 Exaustor

Este produto cumpre os requisitos da directiva CE:

2014/30/EU

(EN50081-1, EN50082-1, ISO9097)