



Manual de Instruções para Splash Stop FSA Vetus

Em caso dúvidas na instalação após a leitura do manual, favor entrar em contato com nosso departamento técnico através do telefone ou email:

• **(11) 3477-5655**

• **email: atendimento@marineoffice.com.br**

Horários de atendimento:

Segunda-feira à quinta-feira: 8h – 18h

Sexta-feira: 8h – 17h

Rua Anhaia 982, Bom Retiro – SP

www.marineoffice.com.br



Termo de Garantia

Acessórios Náuticos e Peças de Reposição

A Marine Office tem como compromisso oferecer produtos de qualidade e durabilidade que correspondam com as expectativas de seus clientes. Comprometemo-nos a reparar ou substituir, gratuitamente mediante a aprovação da solicitação de garantia, os produtos que sejam reconhecidos pelo nosso Departamento Técnico como defeituosos. Os produtos serão reconhecidos como defeituosos quando apresentarem qualquer defeito relacionado a material ou processo de fabricação.

A garantia só é permitida para produtos, que mesmo seguindo as instruções de instalação e uso, apresentarem não conformidade com as especificações técnicas do respectivo fabricante. Neste sentido, concede a presente garantia contratual aos produtos adquiridos, cujos termos estão baseados no Código de Defesa do Consumidor. Lei nr. 8.078 de 11 de Setembro de 1990.

Termos de Garantia e Prazos

- Os produtos distribuídos e comercializados pelas Marine Office, possuem garantia legal de 90 (noventa) dias, a contar da data de emissão da Nota Fiscal de Compra.
- Para abertura do processo de Solicitação de Garantia, o cliente deverá comunicar a Marine Office, o respectivo produto e defeito apresentado.
- Os custos relacionados ao transporte/envio do produto são de responsabilidade do cliente;
- O produto deverá ser entregue em sua embalagem original, acompanhado da Nota fiscal de Compra, indicando o respectivo produto e a data de compra.
- Após recebimento do produto, a Marine Office terá um prazo de 30 (trinta) dias para reparar ou substituir o produto defeituoso. Este prazo está amparado pela Lei nr. 8078; parágrafos 1 e 2 - artigo 18. Será considerado produto dentro do prazo de garantia todos aqueles que chegarem ao nosso departamento dentro da data estipulada deste Termo de Garantia e em conformidade com a Nota Fiscal de Compra.
- Caso seja constatado que o produto apresenta defeito material ou de fabricação, caberá a Marine Office, através de seu Corpo Técnico definir se irá reparar ou substituir o produto.
- Os produtos retornarão aos clientes sempre que não forem constatados os defeitos alegados, ou mesmo em casos de descumprimento de qualquer das condições de exclusão de garantia que serão apresentadas a seguir.

Condições de Exclusão de Garantia

- Desgaste ocorrido por uso intenso ou exposição à condições adversas e não previstas para o uso do produto específico.
- Danos causados durante o transporte ou montagem e desmontagem do produto.
- Mau uso, esforços indevidos, ou uso diferente daquele proposto pelo fabricante para cada produto. Defeitos ou desgastes causados por uso que não forem explicitamente indicados para esse fim.

- Problemas causados por montagem em desacordo com o manual de instruções, ou relacionados a adaptações ou alterações realizadas no produto.
- Problemas relacionados a condições inadequadas do local onde o produto foi instalado.
- Maus tratos, descuido, danos causados por acidentes, quedas e etc; limpeza ou manutenção em desacordo com as instruções do fabricante.
- Danos causados por serviços de limpeza e/ou conserto contratados pelo cliente.

Observações Importantes

Após observar ou relatar um problema no produto, entre em contato com a Marine Office para informar o ocorrido. Não mexa ou inspecione o produto para solução do problema, isso invalidará a garantia. A Marine Office é única e exclusivamente responsável por inspecionar, laudar e solucionar o problema existente.

Para sua tranquilidade, preserve-o junto ao Documento Fiscal e/ou manual de instruções de seu produto em local de fácil acesso.

Assistência Técnica Autorizada

Marine Office C.I.E.R.C. LTDA

Rua Anhaia, 982 - Bom Retiro - SP - CEP 01130-000

Telefone: (11) 3477-5655

Email: atendimento@marineoffice.com.br

Site: www.marineoffice.com.br

Splash Stop FSA



Introdução

Os splash stop Vetus (FSA3816 / FSA5116/ FSA5119) evitam que o combustível transborde através do agulheiro e vaze no convés.

Salpicos de combustível podem ocorrer durante o abastecimento do tanque quando este estiver quase cheio ou quando o combustível estiver muito frio enquanto a temperatura ambiente a bordo estiver alta. O combustível aquecerá durante o enchimento e expandirá.

O combustível expandido é coletado em uma mangueira paralela (4) que funciona como reservatório de expansão. Este reservatório drenará no tanque através da mangueira de expansão.

O splash stop funciona muito melhor se uma bomba com corte automático for utilizada.

Uso

Primeiramente coloque o bico da bomba o mais longe possível da mangueira de enchimento interna do splash stop através do agulheiro de enchimento (2). Então encha o tanque.

Aviso

O combustível é prejudicial ao meio ambiente. Impeça o derrame de combustível! Possua panos e absorventes preparados como precaução.



Instalação - Normas ABYC, H24, H33

Durante a instalação e montagem do splash stop, a Vetus aconselha que as diretrizes informadas nas normas ABYC, H24, H33 sejam cumpridas. Veja também as normas ISO 10088 e ISO 21487.

Geral

Escolhe uma posição adequada para a instalação do splash stop e o agulheiro de enchimento a fim de que as conexões da mangueira sejam facilmente acessíveis durante a montagem, verificação e manutenção.

Use 2 braçadeiras de mangueira de aço inoxidável para todas as conexões. O splash stop é adequado para uso com agulheiro no deck e na antepara. Veja o desenho 1.

A antepara deve, de preferência, estar suficientemente inclinada para que a mangueira de enchimento do splash stop esteja em um ângulo de 10° ou mais. Veja desenho 2.

Aviso

Nunca posiciona o agulheiro em um local fechado. O combustível derramado pode entrar na embarcação.



Se gasolina for utilizada para enchimento do tanque, o splash stop deve estar posicionado em um local muito bem ventilado.

Dados técnicos

Modelo	FSA3816	FSA5115 / FSA5119	Bucha anti-respingo
Volume do reservatório	0,275 litros	0,42 litros	-
Material	Alumínio anodizado		NBR
Peso	0,53 Kg	0,65 Kg	-

Determinando o volume do reservatório (4)

O volume do reservatório de expansão é determinado pelo comprimento da mangueira, com diâmetro de Ø38 ou 51mm (1 1/2" ou 2").

Recomenda-se:

- Para tanque de 40 litros, reservatório de aproximadamente 0,560 litros.
- Para tanque de 400 litros, reservatório de aproximadamente 2,0 litros.

O volume da mangueira é:

- Ø38mm (1 1/2") 0,113 litros para cada 10cm de comprimento.
- Ø51mm (2") 0,204 litros para cada 10cm de comprimento.

Filtro anti-odor

Um filtro anti-odor de diesel pode ser instalado na tubulação externa de aeração. Se o filtro estiver bem posicionado acima do agulheiro de enchimento, o respiro pode ser posicionado abaixo do nível do agulheiro.

Instalação

Coloque o splash stop com a mangueira já instalada no agulheiro. Certifique-se de que o splash stop esteja pressionado o máximo possível sobre o agulheiro. Veja desenho 3.

Se necessário, utilize água ou sabão (A) para facilitar o encaixe. Nunca use óleo para este propósito. Veja desenho 4.

Aperte a porca (torque de aperto 30- 40 Nm). A rosca deve ser lubrificado com molykote® (B).

Coloque a mangueira de enchimento entre o splash stop e o tanque. Use uma mangueira de combustível resistente. Instale a mangueira de tal forma que nem o tanque nem o splash stop sofram estresse mecânico. Apoie a mangueira com suportes.

Instale uma mangueira resistente à combustível como reservatório de expansão entre o ponto de respaldo e o fim da mangueira (7).

Instale o tubo de respiro / expansão para o tanque até o final desta mangueira. O tanque é ventilado através desse tubo e o excesso de combustível pode retornar ao tanque a partir do reservatório de expansão.

Aviso

Escolha uma posição adequada para o respiro do sistema, a fim de que os fumos não possam entrar na embarcação.



Instalação da linha de respiro

O splash stop possui uma conexão para o respiro em um lado.

Instale a mangueira com o O-ring e aperte com torque de 20 Nm.

Aterramento

O agulheiro e outras partes de alumínio que podem estar em contato com o combustível devem estar aterradas para evitar que faíscas sejam produzidas por eletricidade estática. Os fios utilizados devem possuir bitola de pelo menos 1mm² (AWG 16). Veja desenho 5.

Manutenção

Verifique se há vazamentos mensalmente.

- Inspeção anualmente e substitua, se necessário: as mangueiras e braçadeiras por possíveis vazamentos.
- A manga anti splash, veja desenho 6.

