



Manual de Instruções para Filtro de Água FTR1320/1900 Vetus

Em caso dúvidas na instalação após a leitura do manual, favor entrar em contato com nosso departamento técnico através do telefone ou email:

- **(11) 3477-5655**
- **email: atendimento@marineoffice.com.br**

Horários de atendimento:

Segunda-feira à quinta-feira: 8h – 18h

Sexta-feira: 8h – 17h

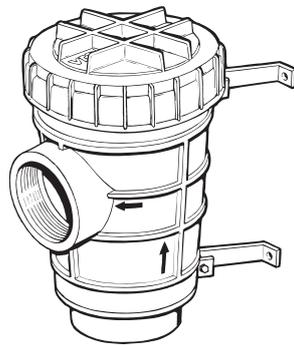
Rua Anhaia 982, Bom Retiro – SP

www.marineoffice.com.br

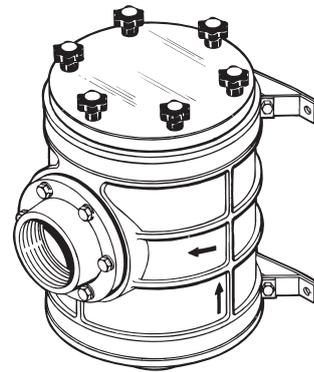
Vetus[®]

Instruções de instalação

*Filtro de Água de
Arrefecimento*



1320



1900

Introdução

Os filtros de água de resfriamento Vetus modelo 1320 /1900 estão equipados com uma tampa transparente , portanto , a inspeção pode ser realizada sem a abertura do filtro.

Devido à grande superfície ativa , o filtro raramente precisa ser limpo.

Em uma situação de instalação padrão (ver 'Exemplos de instalação', desenho 1 e 2), a capacidade é conforme a tabela na página 5 , a capacidade depende do diâmetro da conexão da mangueira.

Conexão paralela

Através da conexão de 2 filtros de água em paralelo

Exemplos de instalação (ver , desenho 3) é possível obter uma capacidade maior ,

Por conexão de 2 filtros de água em paralelo com o uso de 2 válvulas extras (ver 'Exemplos de instalação', desenho 4), é possível limpar cada filtro separadamente enquanto o motor estiver funcionando.

Instalação

Instale o filtro de água sempre acima da linha de água . Use os suportes para montar o filtro contra uma antepara vertical

Instale sempre um captador de água marinho na de entrada de água!

Instale o filtro de água com a entrada diretamente para um tubo padrão , veja o desenho 1 ou conecte a entrada por meio de conexões da mangueira e uma mangueira flexível, veja o desenho 2. Para evitar danos na caixa (modelo 1320) ou nas flanges (modelo 1900), não é permitido usar um tubo de suporte ou uma conexão de mangueira com fio cônico, ver desenho 5. Também um comprimento de parafuso muito grande da rosca pode danificar o alojamento ou as flanges , ver desenho 6.

Use uma fita de teflon como selante para as conexões.

Para conectar o filtro ao motor , sempre deve ser usado uma conexão de mangueira e uma mangueira flexível.

Use apenas água e/ou sabão para facilitar o encaixe das mangueiras nas conexões e nunca produtos que contenham graxa ou óleo . Coloque cada conexão com 2 braçadeiras de mangueira de aço inoxidável.

Uso e manutenção

Inspeccione regularmente o elemento filtrando por contaminantes.

NOTA :. A tampa n o precisa ser removida para inspeç o . Limpe o elemento do filtro se a sujeira for acumulada.

Limpendo o modelo 1320

Feche o captador de água antes de desenroscar a tampa do filtro de água , veja o desenho 7. Remova o elemento filtrante da carcaça . O elemento filtrante consiste em duas partes destacáveis de modo a garantir a limpeza adequada. Lave as duas partes do filtro com água limpa . Conecte as peças antes que o elemento filtrante seja reinstalado . Instale novamente o elemento filtrante , engraxe o O-ring e a rosca com, por exemplo , óleo de silicone ou spray à base de teflon , ver desenho 11 e reinstale a tampa.

NOTA :. Fixe ou afrouxe a tampa sempre manualmente . Nunca use ferramentas para este propósito, veja o desenho 7 e 8.

Limpendo o modelo 1900

Feche o captador de água . Desaparafuse as travas e remova a tampa do filtro de água , veja desenho 9. Remova o elemento filtrante da caixa e lave o filtro com água limpa . Reinstale o elemento do filtro , engraxe o anel de vedação como exemplo: óleo de silicone ou spray à base de teflon , ver desenho 12 e reinstale a tampa.

NOTA :. Proteja ou solte as travas da tampa sempre manualmente . Nunca use ferramentas para este propósito , veja o desenho 9 e 10.

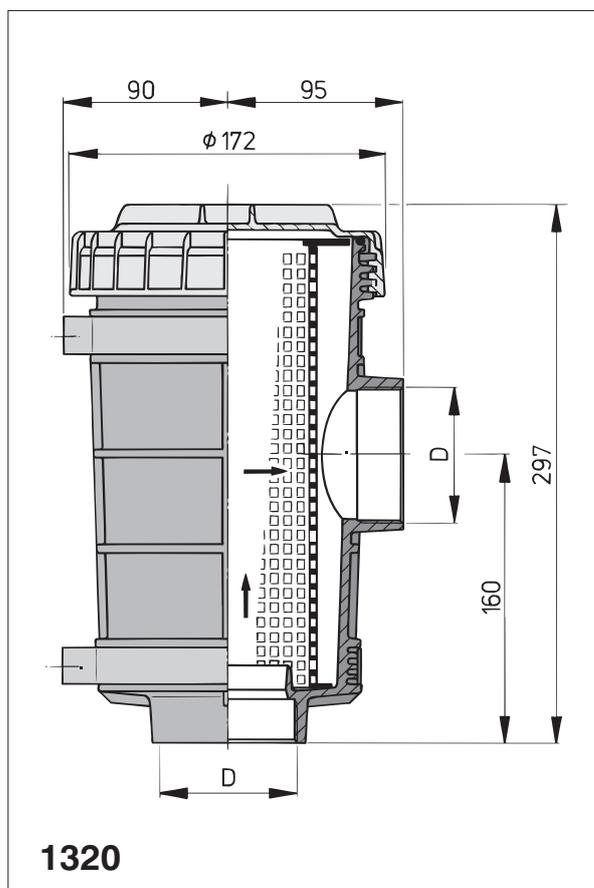
Verifique a vedação entre a tampa e a carcaça depois de limpar e voltar a montar o filtro . Uma tampa incorretamente vedada resultará em ar aspirado pela bomba de água do mar do motor que novamente resultará em superaquecimento do motor. Para evitar danos ao filtro de água , durante a geada no inverno , a água deve ser drenada ou a instalação deve ser preenchida com anti - congelamento . Remova as mangueiras para drenar o filtro; a caixa n o está equipada com um bujão de drenagem . Tenha cuidado que , durante o enchimento com anti-congelamento , não se derrame nenhum anticongelante na via fluvial . Anti -congelamento é venenoso!

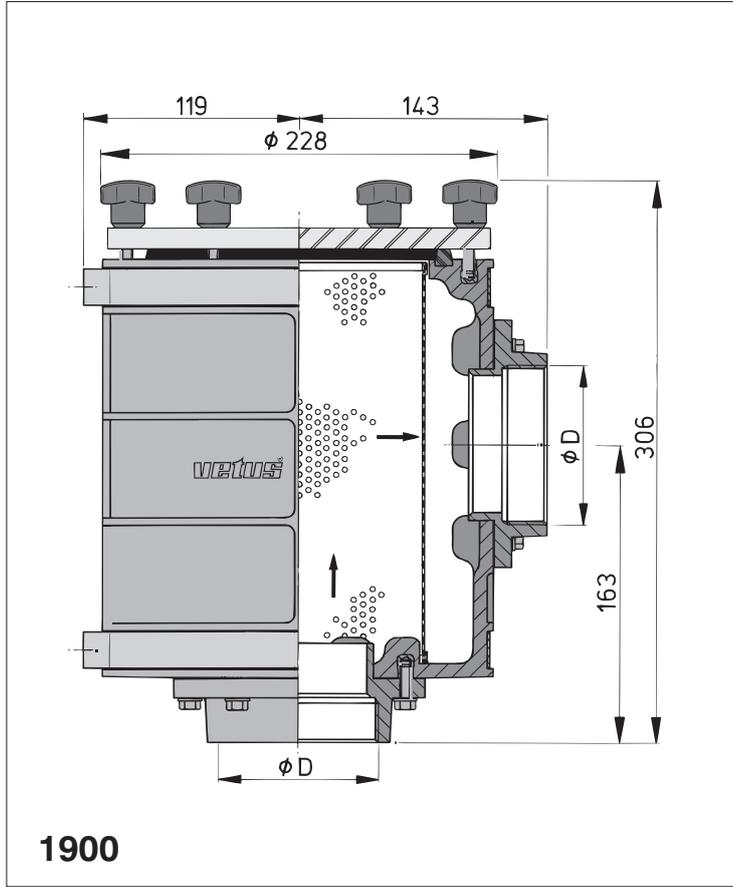
Dados Técnicos

Modelo	: 1320	1900
Material da carcaça	: Polipropileno GF	Polietileno
Material do elemento filtrante	: Polietileno HD	Aço inox
Material da tampa	: ABS	PMMA
Peso	: 1.4 kg	3.8 kg
Temperatura ambiente Max	: 75°C	75°C
Temperatura da água Max.	: 55°C	55°C
Pressão Max.	: 0.5 bar	0.5 bar

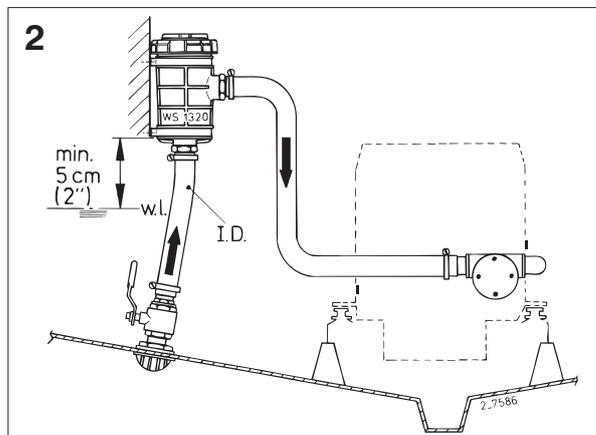
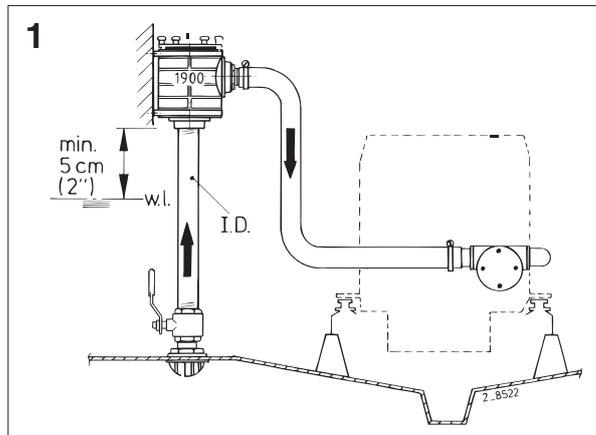
Type	Aansluiting 'D'	Voor slang Ø inw.	Maximale capaciteit	Aanbevolen capaciteit tij- dens normaal gebruik
Modelo	Conexão 'D'	P/ mangueria de dia. Ø	Capacida de máx.	Capacidade recomendada para uso normal
Typ	Anschluß 'D'	Für Schlauch Ø innen	Höchst- kapazität	Empfohlene Kapazität bei normalem Betrieb
Type	Raccord 'D'	Pour tuyau dia. int.	Capacité maximale	Capacité recommandée dans les conditions nor- males de fonctionnement
Tipo	Conexión 'D'	Ø int. de tubo	Capacidad máxima	Capacidad recomendada durante uso normal
Tipo	Collega- mento 'D'	Tubo Ø interno	Capacità	Capacità consigliata massima durante il normal uso
FTR132038	G 1,5	38 mm	520 l/min.	205 l/min.
FTR132050	G 2	50 mm	850 l/min.	365 l/min.
FTR132063	G 2,5	63 mm	1320 l/min.	570 l/min.
FTR190063	G 2,5	63 mm	1320 l/min.	570 l/min.
FTR190076	G 3	76 mm	1900 l/min.	820 l/min.

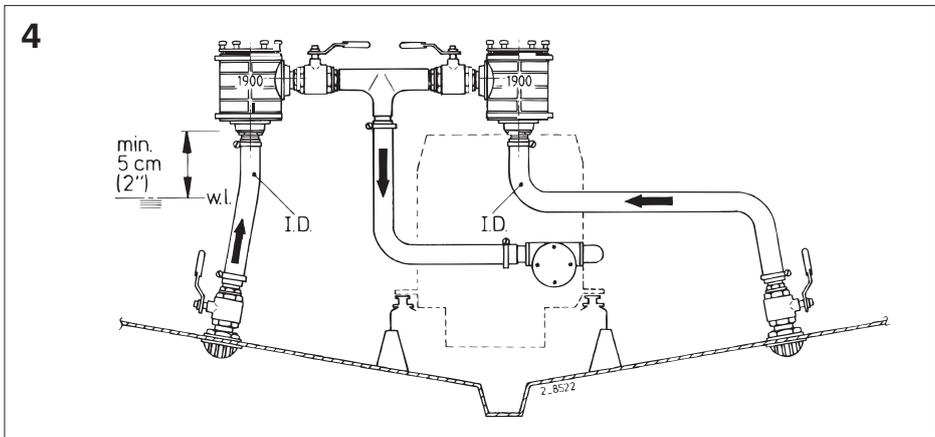
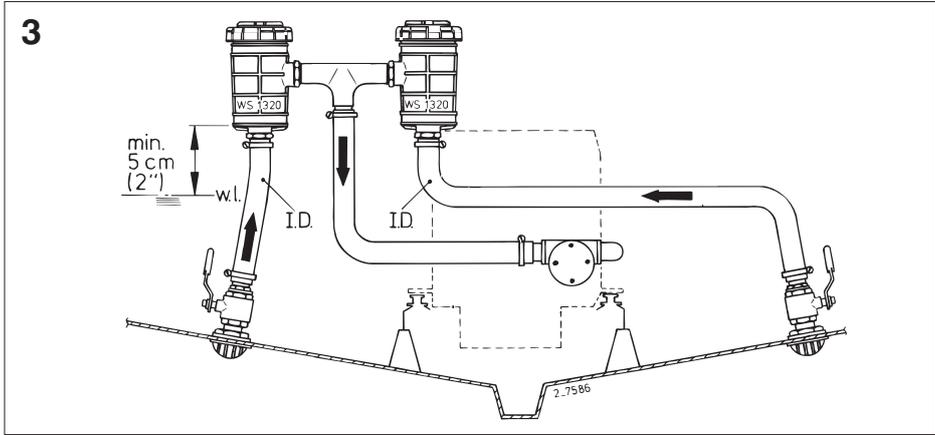
Dimensões principais



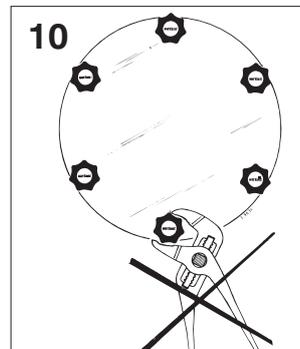
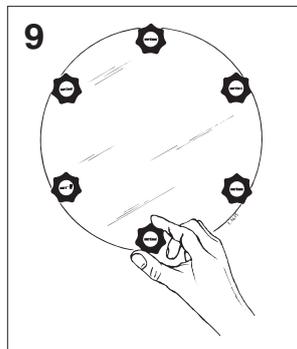
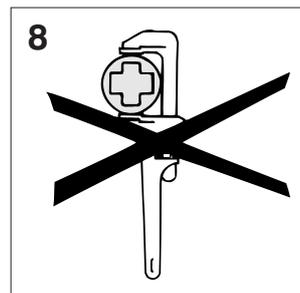
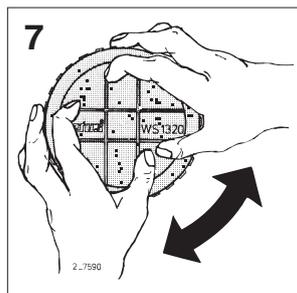
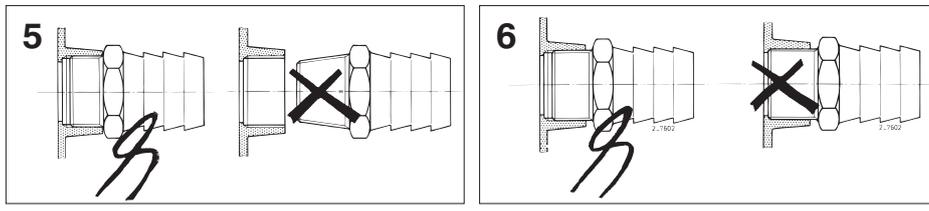


Exemplos de instalação



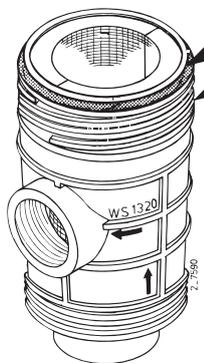
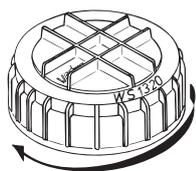


Uso e manutenção



11

Não aperte demais!



12

Não aperte demais!

