Manual de Instruções para Filtro de Água FTR330 Vetus

Em caso dúvidas na instalação após a leitura do manual, favor entrar em contato com nosso departamento técnico através do telefone ou email:

- **(11) 3477-5655**
- **email: atendimento@marineoffice.com.br**

Horários de atendimento:

Segunda-feira à quinta-feira: 8h – 18h

Sexta-feira: 8h – 17h

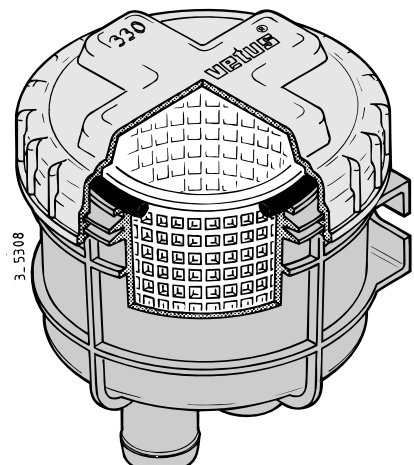
Rua Anhaia 982, Bom Retiro – SP

www.marineoffice.com.br

Instruções de instalação **2**

vetus®

Filtro de água de refrigeração



330

Introdução

O modelo de filtro de água de resfriamento Vetus 330 está equipado com uma cobertura transparente, de modo que a inspeção pode ser realizada sem abrir o filtro.
Por causa da grande superfície ativa, o filtro raramente precisa ser limpo.
Em uma situação de instalação padrão (ver 'Exemplos de instalação', desenho 1) a capacidade é de acordo com os dados técnicos, a capacidade depende do diâmetro da conexão da mangueira.

Conexão paralela

Com a conexão de 2 filtro de água em paralelo (ver 'Exemplos de instalação', desenho 2), é possível obter uma capacidade filtrante maior. Consulte 'Dados técnicos'.
Através da conexão de 2 filtros de água em paralelo com o uso de 2 válvulas extras (ver 'Exemplos de instalação', desenho 3) é possível, enquanto o motor estiver funcionando limpar cada filtro separadamente.

Instalação

Instale o filtro de água sempre acima da linha de água. Monte o filtro contra uma antepara vertical.
Instale sempre uma válvula na entrada de água
Use para conexões, do casco ao filtro e do filtro ao motor mangueiras flexíveisl.
Use apenas água e / ou sabão para facilitar o encaixe das mangueiras nos encaixes e nunca produtos que contenham graxa ou óleo.
Montar cada conexão de mangueira com 2 braçadeiras de aço inoxidável.

Uso e manutenção

Inspecione o elemento filtrante regularmente para detectar contaminantes.
NOTA: A tampa não precisa ser removida para a inspeção.
Limpe o elemento do filtro se a sujeira for acumulada. Feche a válvula antes de abrir a tampa do filtro de água, veja desenho 4. Retire o elemento do filtro da caixa e lave o filtro com água limpa. Reinstale o elemento filtrante, lubrifique o O-ring com, por exemplo, Óleo de silicone ou spray à base de teflon, ver desenho 6 e reinstale a tampa.
NOTA: Proteja ou afrouxe a tampa sempre manualmente. Nunca use ferramentas para este propósito, veja desenhos 4 e 5.
Verifique a vedação entre a tampa e a carcaça depois de limpar e voltar a montar o filtro. Uma tampa vedada incorretamente resultará em ar aspirado pela bomba de água do motor, que novamente resultará em um superaquecimento do motor.

Para evitar danos no filtro de água, durante a geada no horário de inverno, a água deve ser drenada ou a instalação deve ser preenchida com fluido anti-congelamento.
Remova as mangueiras para drenar o filtro; a carcaça não está equipada com um bujão de drenagem. Tenha cuidado para que, durante o enchimento com anticongelante, não seja derramado em nenhuma via fluvial.
O anticongelante é venenoso.

Dados técnicos

Material da carcaça : **Polipropileno**

Material do elemento : **polipropileno de alta densidade**

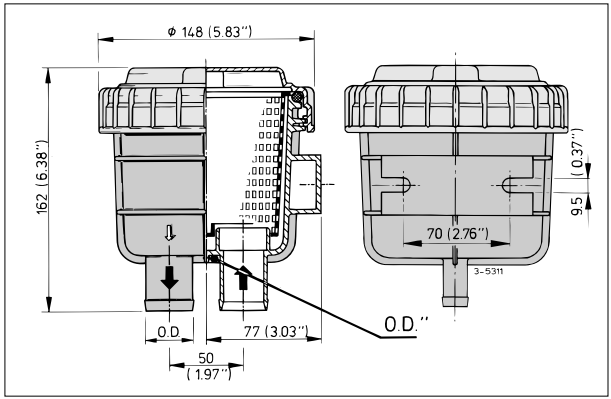
Material da tampa : **Estireno / Acrílico**

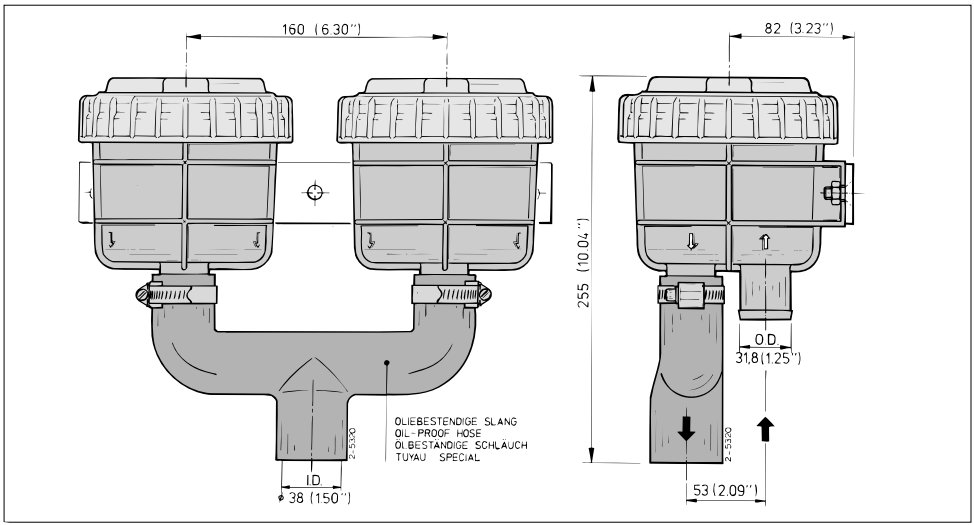
Peso : **0,45 kb (1lb)**

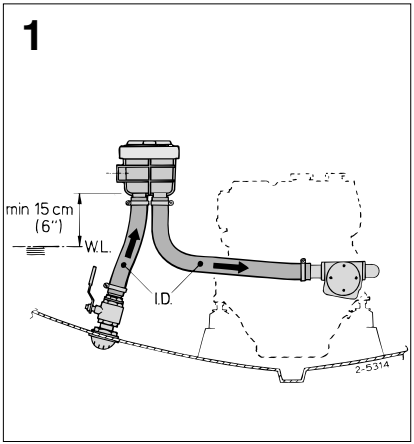
Temperatura ambiente máx : 75 °C (167°F)
Temperatura da água máx : 55 °C (131°F)
Pressão máx : 0,5 bar (50 kPa, 7 psi)

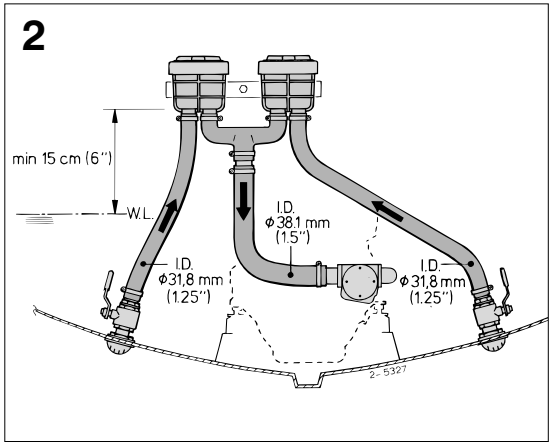
Modelo	Conexão de mangueira		Capacidade máxima			Capacidade recomendada em uso normal		
			l/min	Imp.Gal/min	US Gal/min	l/min	Imp.Gal/min	US Gal/min
FTR330/13	13 mm	(1/2")	50	11	13	23	5	6
FTR330/16	16 mm	(5/8")	80	18	21	35	8	9
FTR330/19	19 mm	(3/4")	120	26	32	51	11	13
FTR330/25	25 mm	(1")	210	46	55	91	20	24
FTR330/32	32 mm	(1 1/4")	330	73	87	143	31	38
FTR33038	38 mm	(1 1/2")	470	103	124	200	44	53
FTR330/38	38 mm	(1 1/2")	460	101	122	195	43	51

Dimensões principais

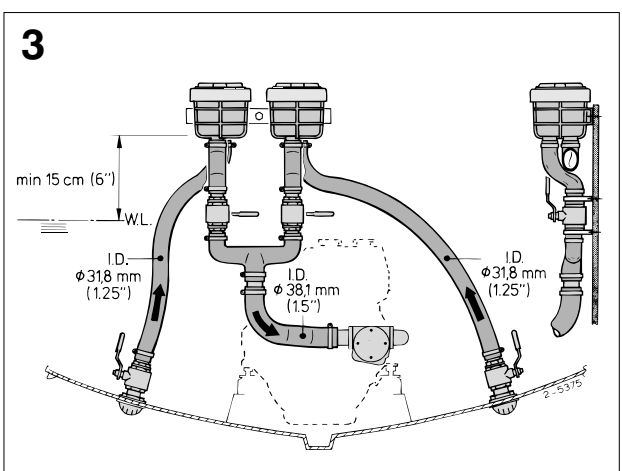




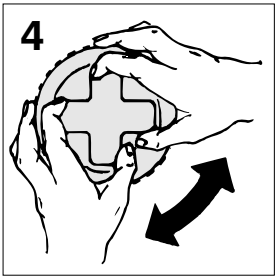




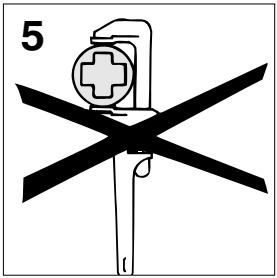
Exemplos de instalação



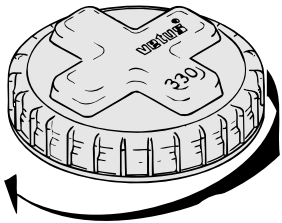
4

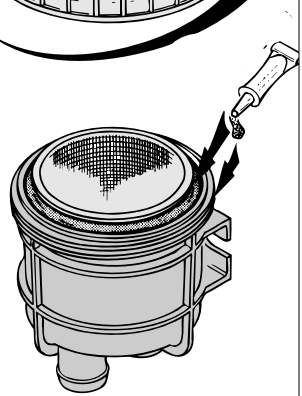


5



6





Não aperte demais!