Manual de Instruções para Muflas de Escape Vetus

Em caso dúvidas na instalação após a leitura do manual, favor entrar em contato com nosso departamento técnico através do telefone ou email:

- **(11) 3477-5655**
- **email: atendimento@marineoffice.com.br**

Horários de atendimento:

Segunda-feira à quinta-feira: 8h – 18h

Sexta-feira: 8h – 17h

Rua Anhaia 982, Bom Retiro – SP

www.marineoffice.com.br

Termo de Garantia

Acessórios Náuticos e Peças de Reposição

A Marine Office tem como compromisso oferecer produtos de qualidade e durabilidade que correspondam com as expectativas de seus clientes. Comprometemo-nos a reparar ou substituir, gratuitamente mediante a aprovação da solicitação de garantia, os produtos que sejam reconhecidos pelo nosso Departamento Técnico como defeituosos. Os produtos serão reconhecidos como defeituosos quando apresentarem qualquer defeito relacionado a material ou processo de fabricação.

A garantia só é permitida para produtos, que mesmo seguindo as instruções de instalação e uso, apresentarem não conformidade com as especificações técnicas do respectivo fabricante. Neste sentido, concede a presente garantia contratual aos produtos adquiridos, cujos termos estão baseados no Código de Defesa do Consumidor. Lei nr. 8.078 de 11 de Setembro de 1990.

Termos de Garantia e Prazos

- Os produtos distribuídos e comercializados pelas Marine Office, possuem garantia legal de 90 (noventa) dias, a contar da data de emissão da Nota Fiscal de Compra.

- Para abertura do processo de Solicitação de Garantia, o cliente deverá comunicar a Marine Office, o respectivo produto e defeito apresentado.

- Os custos relacionados ao transporte/envio do produto são de responsabilidade do cliente;

- O produto deverá ser entregue em sua embalagem original, acompanhado da Nota fiscal de Compra, indicando o respectivo produto e a data de compra.

- Após recebimento do produto, a Marine Office terá um prazo de 30 (trinta) dias para reparar ou substituir o produto defeituoso. Este prazo está amparado pela Lei nr. 8078; parágrafos 1 e 2 - artigo 18. Será considerado produto dentro do prazo de garantia todos aqueles que chegarem ao nosso departamento dentro da data estipulada deste Termo de Garantia e em conformidade com a Nota Fiscal de Compra.

- Caso seja constatado que o produto apresenta defeito material ou de fabricação, caberá a Marine Office, através de seu Corpo Técnico definir se irá reparar ou substituir o produto.

- Os produtos retornarão aos clientes sempre que não forem constatados os defeitos alegados, ou mesmo em casos de descumprimento de qualquer das condições de exclusão de garantia que serão apresentadas a seguir.

Condições de Exclusão de Garantia

- Desgaste ocorrido por uso intenso ou exposição à condições adversas e não previstas para o uso do produto específico.

- Danos causados durante o transporte ou montagem e desmontagem do produto.

- Mau uso, esforços indevidos, ou uso diferente daquele proposto pelo fabricante para cada produto. Defeitos ou desgastes causados por uso que não forem explicitamente indicados para esse fim.

- Problemas causados por montagem em desacordo com o manual de instruções, ou relacionados a adaptações ou alterações realizadas no produto.
- Problemas relacionados a condições inadequadas do local onde o produto foi instalado.
- Maus tratos, descuido, danos causados por acidentes, quedas e etc; limpeza ou manutenção em desacordo com as instruções do fabricante.
- Danos causados por serviços de limpeza e/ou conserto contratados pelo cliente.

Observações Importantes

Após observar ou relatar um problema no produto, entre em contato com a Marine Office para informar o ocorrido. Não mexa ou inspecione o produto para solução do problema, isso invalidará a garantia. A Marine Office é única e exclusivamente responsável por inspecionar, laudar e solucionar o problema existente.
Para sua tranquilidade, preserve-o junto ao Documento Fiscal e/ou manual de instruções de seu produto em local de fácil acesso.

Assistência Técnica Autorizada

Marine Office C.I.E.R.C. LTDA

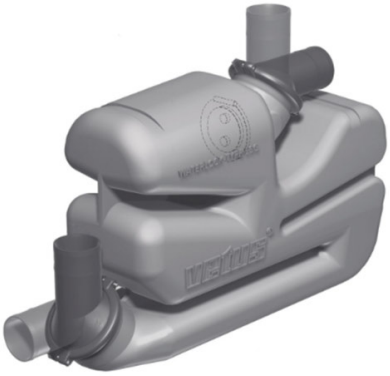
Rua Anhaia, 982 - Bom Retiro - SP - CEP 01130-000

Telefone: (11) 3477-5655

Email: atendimento@marineoffice.com.br

Site: www.marineoffice.com.br

Muflas de escape



Manual de instruções para muflas WLOCKLP / LSG / LSL / LSS

Introdução

Os sistemas de escape Vetus são especialmente adequados para uso em sistemas de escape molhados (injetados com água).

A temperatura máxima de operando contínua dos componentes plásticos dos sistemas de exaustão é de 70ºC.

As mulas LSG, LSL e LSS possuem grande capacidade, logo são extremamente adequados para uso em sistemas de escape com longas mangueiras.

A mufla LSG possui uma válvula anti-retorno em sua entrada, o que evita que a água retorne do sistema de escape. A entrada de água pode ser causada pelo balanço da embarcação, ondas pela popa ou parada abrupta da embarcação.

Instale um alarme de temperatura para alertar sobre a temperatura de exaustão do sistema.

Se a quantidade de água refrigerante for reduzida a fim de se reduzir a contrapressão no motor, verifique se há água suficiente no sistema quando o motor estiver ligado. Isso evitará o excesso de temperatura no sistema.

O excesso de temperatura também pode ser consequência da mistura insuficiente de água com os gases de escape. Em geral, uma boa mistura é obtida com uma curva de injeção de escape instalada verticalmente.

Uma mistura pobre também pode ocorrer com o motor em marcha lenta, especialmente quando a curva de injeção é instalada horizontalmente.

Se necessário, tome medidas como por exemplo: instalar um vórtice de água ou um divisor de água no tubo de escape para melhorar a mistura de água refrigerante com os gases de escape.

As mangueiras de escape devem ser reforçadas, resistentes aos gases de escape, às altas temperaturas (100ºC) e resistente ao óleo. Fácil flexibilidade é fundamental para a instalação. As mangueiras de escape SLANG da Vetus são indicadas para estes sistemas.

Aviso

Se a água entrar no motor pelo sistema de escape (por exemplo: quando a embarcação adernar ou inclinar devido a navegação difícil), isso causará danos irreparáveis ao motor.

Muita água no silencioso pode afetar o arranque do motor. Drene a água inicialmente. Muita água no silencioso também pode ser causada por repetidas tentativas de partida no motor.

Instalação

Instalando muflas LP, LSG, LSL e LSS

Instale a mufla de exaustão o mais vertical possível. Em veleiros, a mufla também deve ser instalada o mais próximo possível da meia-nau. Isso evitará que a água flua da mufla para o motor quando o navio aderna ao navegar.

A conexão de entrada "IN" das mulas devem sempre permanecer abaixo do ponto de injeção de água do sistema de escape. Posicione a mufla "de trás para frente" ao lado do motor quando houver espaço suficiente atrás do motor.

Durante a operação, a mufla conterá água o que aumentará eu peso consideravelmente, logo fixe a mufla com as fitas de tensão.

Instalando a saída de escape no transom (espelho de popa)

Instale a saída de escape no transom em uma posição tanque, quando a embarcação estiver totalmente carregada, a saída de escape permanece a pelo menos 5 cm acima da linha d'água.

Para instalar a saída de escape, aplique selante marítimo entre a flange e o transom para garantir a vedação.

Tubo de escape

Para garantir a drenagem de água adequado no escape, o tubo de escape deve ser instalado inclinado para baixo em todo o comprimento do sistema de escape desde o ponto de injeção de água até a mufla.

Durante a operação, o sistema conterá água o que acarretará em aumento considerável de seu peso. Então, apoie as mangueiras de escape adequadamente.

A mangueira de escape do sistema, da mufla ao transom, deve ser instalada de tal forma que:

- O ponto mais alto do sistema não deve ser superior a 150 cm a partir da parte inferior da mufla.
- O comprimento da seção entre a mufla e o ponto mais alto não deve exceder 300 cm.

Conexões de mangueira

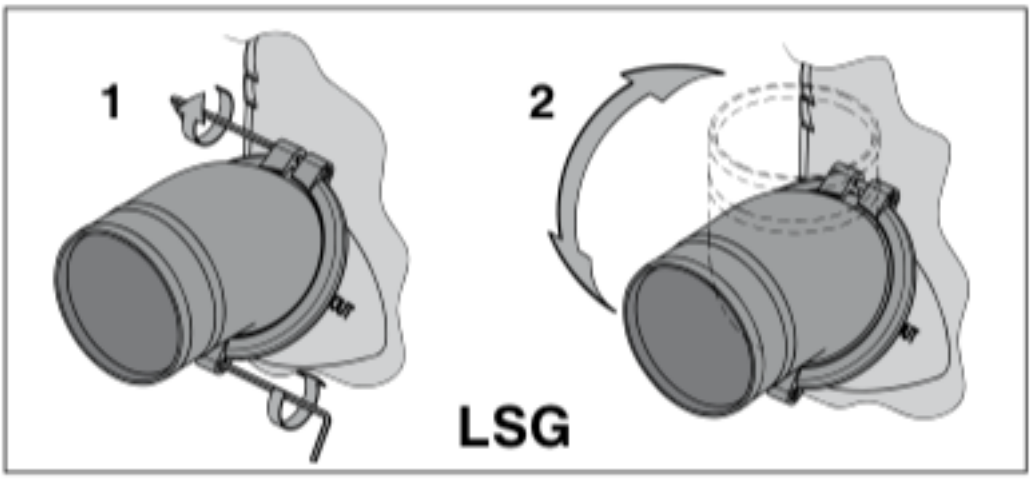
Para melhor encaixe entre as mangueiras e as conexões de escape da mufla, ambas as conexões dos modelos LSG e LSS podem girar 360º, enquanto que o modelo WLOCKL40/45/50R apenas a conexão de entrada pode girar 360º.

LSS e WLOCKL40/45/50R

Solte o grampo da mangueira antes de girar as conexões. Aperte a conexão com torque de 5 a 6 Nm.

LSG

Solte os grampos da mangueira antes de girar as conexões. Aperte a conexão com torque de 0,4 Nm.



Para facilitar o encaixe da mangueira nas conexões, use apenas água e/ou sabão. Não utilize graxa ou produtos que contenham óleo.

Instale cada mangueira com 2 braçadeiras de aço inoxidável de 12mm.

Sensor para alarme de temperatura

Um sensor de temperatura pode ser instalado na tubulação de escape.

Mufla de escape modelo LSG

Um sensor de temperatura para o alarme pode ser instalado no conector de entrada “IN” da mufla. A conexão de entrada possui duas áreas circulares para este fim. Faça um furo em uma dessas áreas e instale o sensor com uma porca. Após fixar o sensor, verifique se o sistema de escape está completamente estanque contra gases e água.

Exemplos de instalação

Sistemas de escape com mulas modelos LP/LSG/LSL/LSS, silencioso DEMPMP e pescoço de ganso LT são indicadas no fim deste manual.

A entrada de água pela popa é quase completamente impedida pela diferença de altura extra no pescoço de ganso.

Quando o motor é desligado, qualquer água que ainda estiver presente no sistema de escapa (entre o ponto mais alto e o silencioso) correrá para o silencioso.

Para reduzir a quantidade desta água o máximo possível, o pescoço de ganso deve ser instalado diretamente acima do silencioso, se possível (veja desenhos 1 e 3).

Quando o pescoço de ganso é montado diretamente na no transom (desenho 2 e 4), o comprimento máximo do tubo de escape, entre o silencioso e o ponto mais alto deve ser levado em consideração.

Prevenção do sifão (desenhos 3 e 4)

Se o ponto de injeção de água 'C' estiver abaixo, ou menor que 15 cm acima da linha d'água (também quando a embarcação adernar durante a navegação), existe o risco de que, quando o motor estiver desligado (situação para veleiros) a água do sistema de escape entre no motor devido ao sifão. Este efeito pode ser prevenido de duas maneiras:

1. Ao criar um sistema de ventilação na mangueira de água do refrigerante entre o bloco do motor e o ponto de injeção 'C', instalando um tubo de ventilação por exemplo.

2. Ao montar uma saída de ar (com válvula) na mangueira de água refrigerante entre o bloco do motor e ponto de injeção de água 'C'.

Manutenção

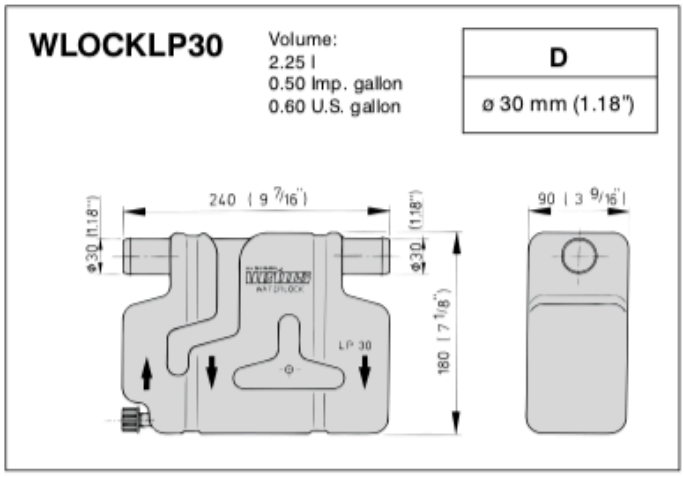
Verifique todas as conexões em busca de vazamentos de gás e/ou água.

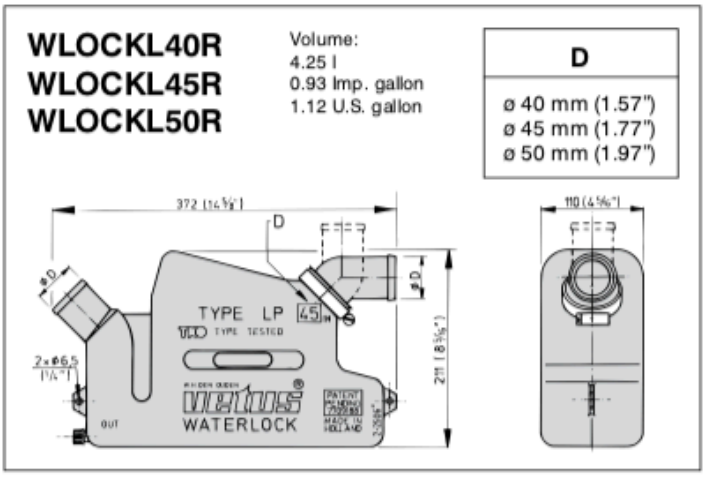
Antes de parar para o inverno, drene o silencioso de escape. O silencioso possui um bujão de drenagem para este fim.

Mufla LSG

Verifique a válvula anti-retorno ao menos uma vez por ano.

Dimensões

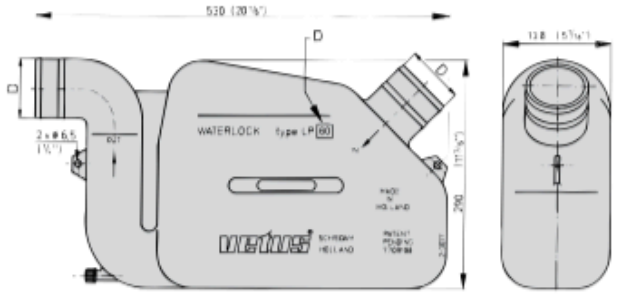




WLOCKL50S
WLOCKLP60
WLOCKLP75
WLOCKLP90

Volume:
10.5 l
2.30 Imp. gallon
2.77 U.S. gallon

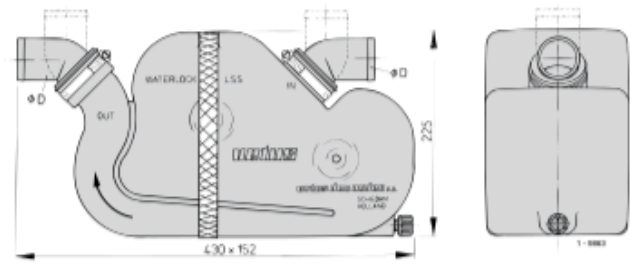
D
ø 50 mm (1.97")
ø 60 mm (2.36")
ø 75 mm (2.95")
ø 90 mm (3.54")



LSS40A
LSS45A
LSS50A

Volume:
5.7 l
1.25 Imp. gallon
1.51 U.S. gallon

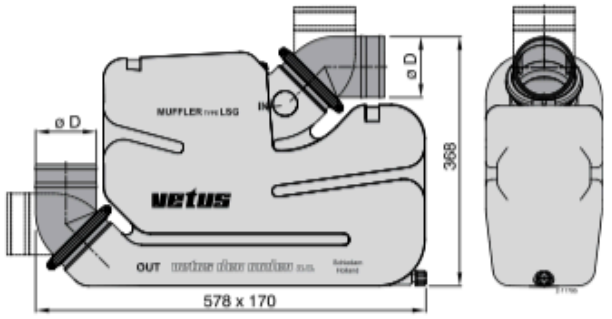
D
ø 40 mm (1.57")
ø 45 mm (1.77")
ø 50 mm (1.97")



LSG60
LSG75
LSG90

Volume:
17.0 l
3.70 Imp. gallon
4.50 U.S. gallon

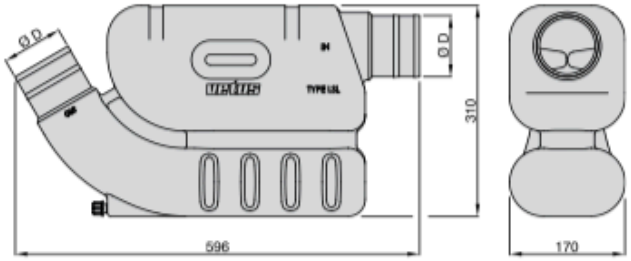
D
ø 60 mm (2.36")
ø 75 mm (2.95")
ø 90 mm (3.54")



LSL60
LSL75
LSL90

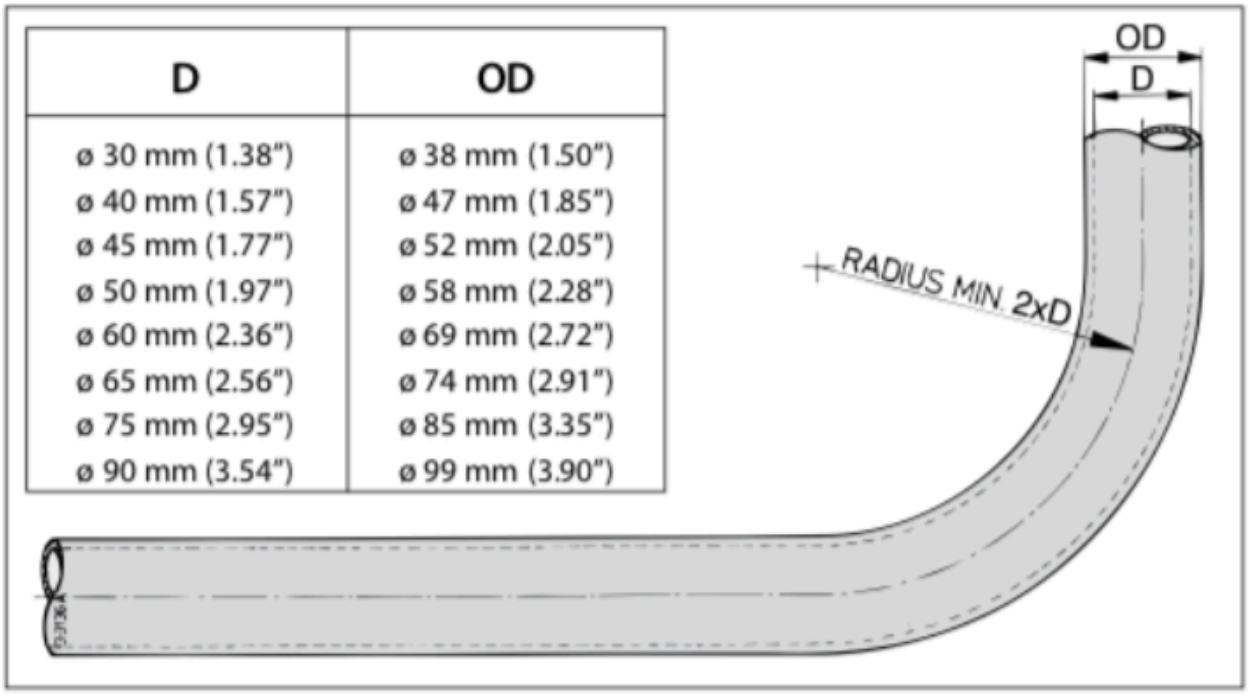
Volume:
16.0 l
3.52 Imp. gallon
4.23 U.S. gallon

D
ø 60 mm (2.36")
ø 75 mm (2.95")
ø 90 mm (3.54")

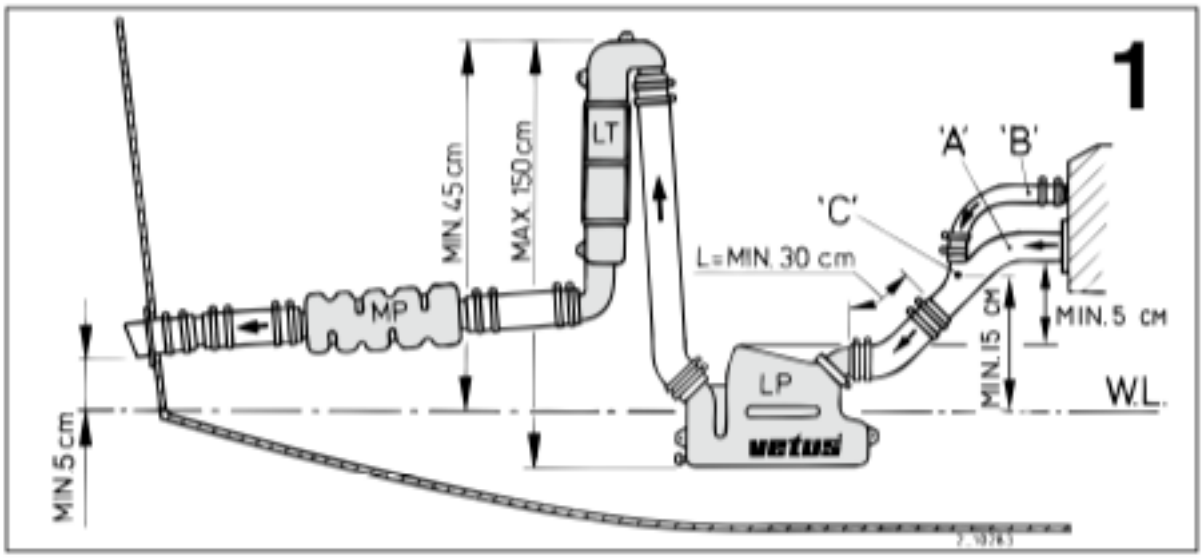


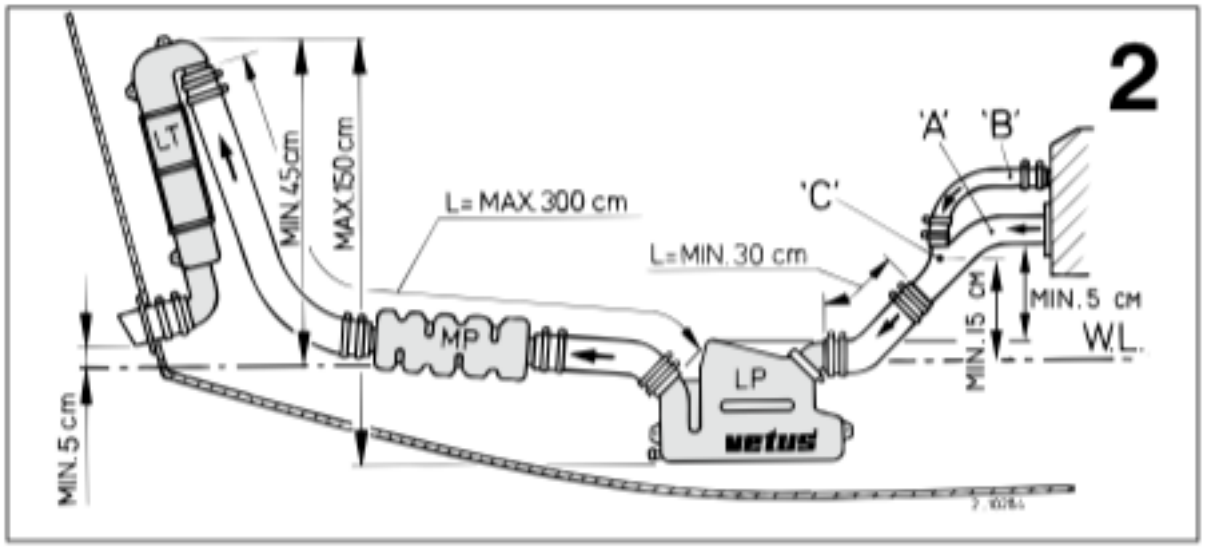
Mangueira de escape de borracha - SLANG

D	OD
ø 30 mm (1.38")	ø 38 mm (1.50")
ø 40 mm (1.57")	ø 47 mm (1.85")
ø 45 mm (1.77")	ø 52 mm (2.05")
ø 50 mm (1.97")	ø 58 mm (2.28")
ø 60 mm (2.36")	ø 69 mm (2.72")
ø 65 mm (2.56")	ø 74 mm (2.91")
ø 75 mm (2.95")	ø 85 mm (3.35")
ø 90 mm (3.54")	ø 99 mm (3.90")



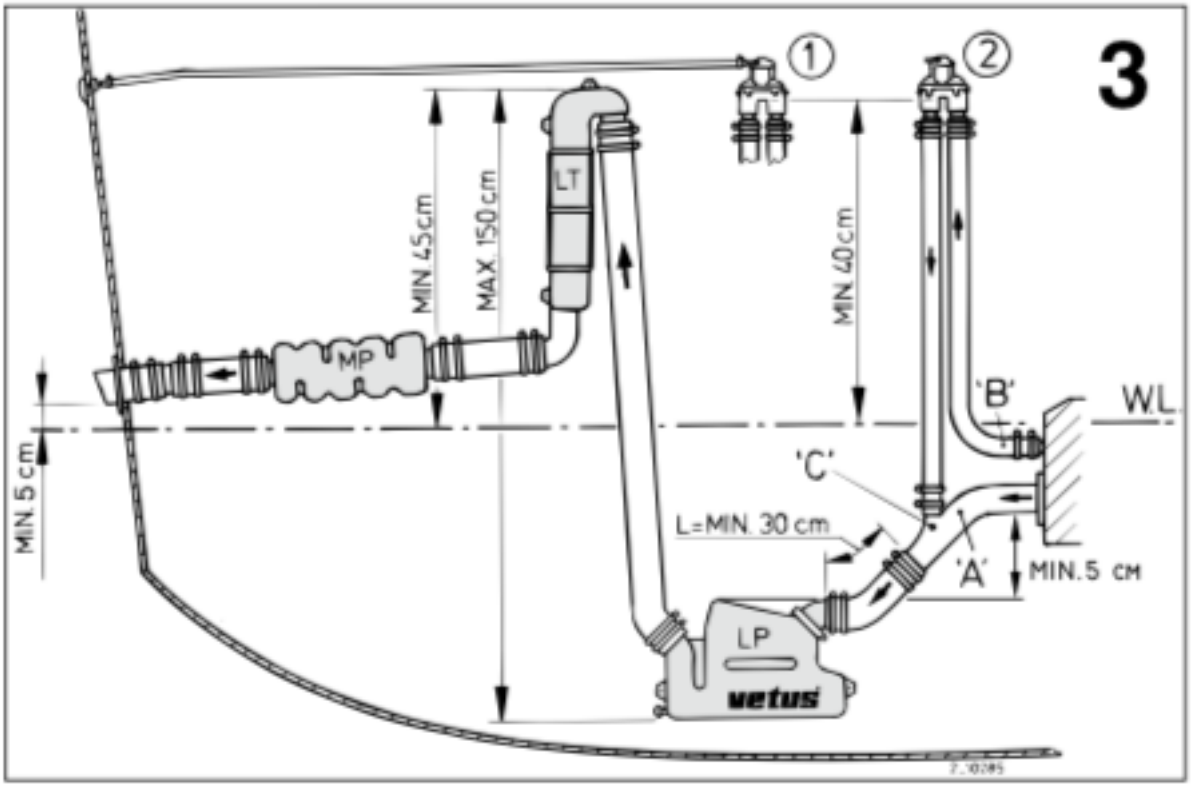
Sistema de escape com ponto de injeção de água 'C' 15 cm ou mais acima da linha d'água - 1 & 2

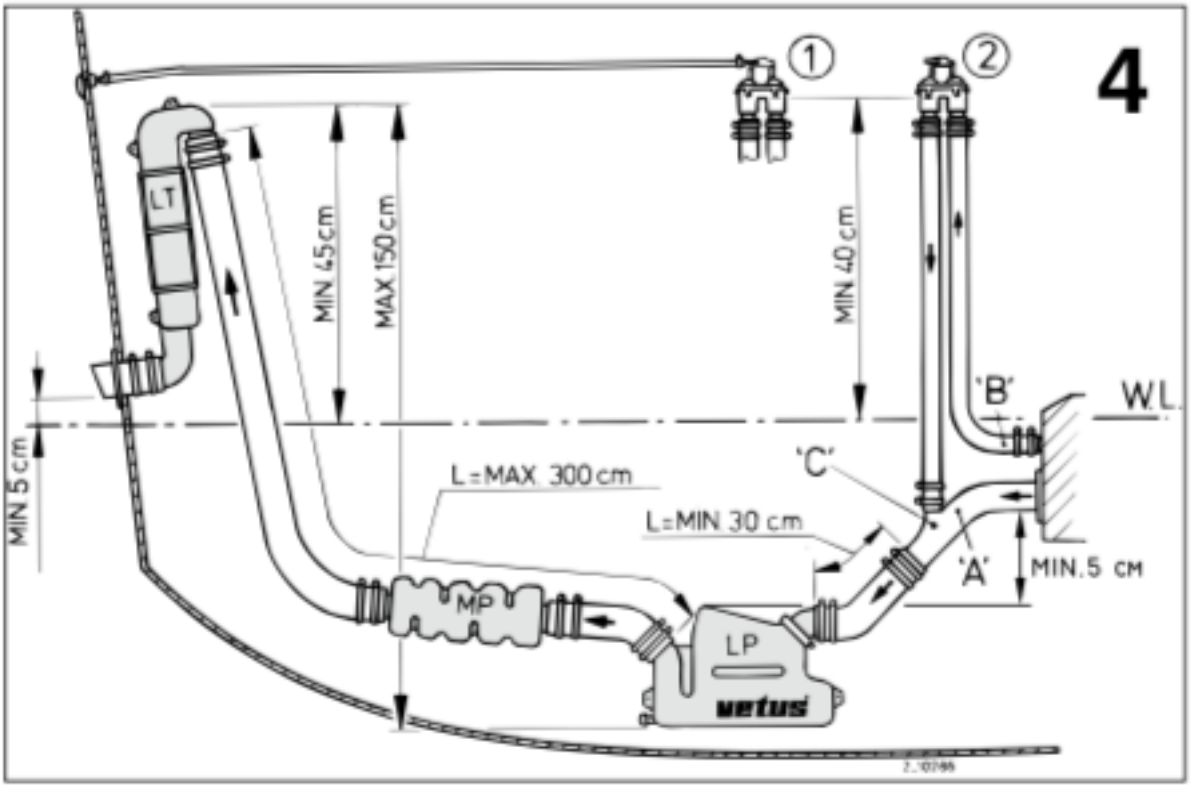
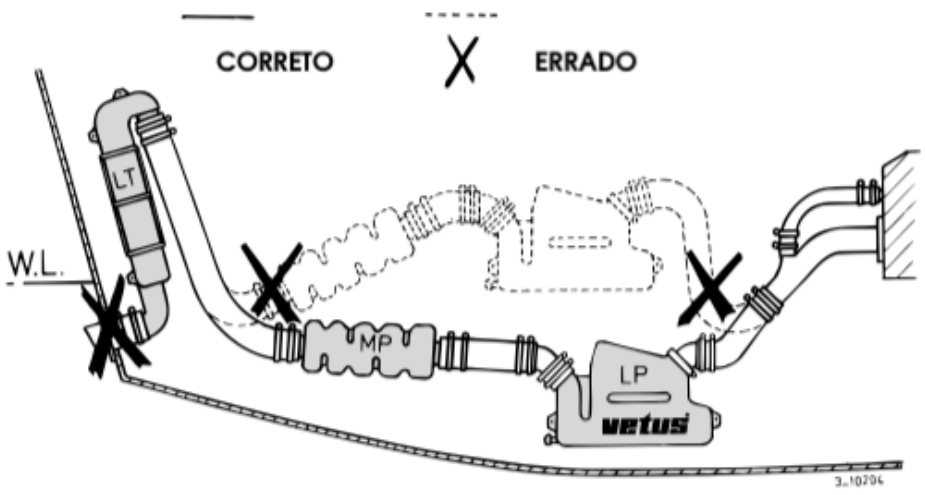




A	Coletor de escape
B	Água de refrigeração
C	Ponto de injeção de água

Sistema de escape com ponto de injeção de água 'C' abaixo ou inferior a 15 cm da linha d'água - 3 & 4





ATENÇÃO